



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL

MARINA

**PROGRAMA INSTITUCIONAL DE
LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.
2020-2024**

SECRETARÍA DE MARINA

**AVANCE Y RESULTADOS
2022**

PROGRAMA DERIVADO DEL
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Índice

1.- Marco normativo	3
2.- Resumen ejecutivo	5
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.....	5
3.- Avances y Resultados	7
Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.....	7
4- Anexo.....	18
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros	18
5- Glosario.....	25
6.- Siglas y abreviaturas	27

1

MARCO NORMATIVO

1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO



2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

La Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, en los términos de su concesión, se encarga de administrar las áreas e instalaciones del Recinto Portuario, vigila y supervisa la adecuada utilización de las instalaciones y su eficiente operación, para ello ha conformado una comunidad portuaria integrada principalmente por cesionarios, autoridades, prestadores de servicio y prestadores de servicios conexos.

En el marco para fortalecer e impulsar las acciones coordinadas con las autoridades que realizan actividades operativas, administrativas o por mandato de ley en el recinto portuario, se han asignado de manera ordenada espacios que aseguran su correcta vinculación con la comunidad portuaria y el cumplimiento de sus funciones.

Derivado de los retos que enfrenta el Puerto de Guaymas, se analizó la capacidad de su infraestructura y la conectividad del puerto con su mercado relevante; oferta-demanda de infraestructura y servicios portuarios a fin de contar con la competitividad integral del puerto, considerando los diversos factores internos y externos que la condicionan. Todas estas acciones con miras a generar bienestar para la población, con honradez y honestidad.

En este sentido, el Programa Institucional contribuye al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024; específicamente, al Apartado “III, Economía” dentro del rubro denominado “Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo”, que señala que el sector público, fomentará la creación de empleos, mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura.

Con la puesta en marcha del Programa Institucional 2020-2024 se espera que el Puerto de Guaymas se convierta en motor de desarrollo regional; y al ser un centro logístico, se incentive a las empresas a establecerse en las zonas costeras generando empleo de alto valor agregado para mejorar la calidad de vida y bienestar de los mexicanos. En suma, con estas acciones, la Entidad enfatiza que se trabaja para generar un modelo de desarrollo, acorde con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo, equitativo, orientado a subsanar las desigualdades, cuidar del ambiente natural y, sensible a las particularidades económicas de la región.

3

AVANCES Y RESULTADOS



3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.

Con este objetivo prioritario el Puerto de Guaymas busca impulsar el desarrollo portuario para que el puerto cumpla cabalmente su función de servir a la comunidad y se transforme en una verdadera palanca del desarrollo social, económico y regional en el noroeste del país con la modernización y conservación de áreas de navegación, muelles y almacenes, esta infraestructura con capacidad para atender buques y embarques sustancialmente mayores a los actuales, con niveles de eficiencia y costos internacionalmente competitivos que permitan el incremento de movimiento de mercancías por el Puerto de Guaymas.

Resultados

En el periodo correspondiente al 2022, el Puerto de Guaymas tuvo un movimiento de carga total de **7,171,256 toneladas**, en comparación de las 7,089,011 toneladas movidas durante el mismo periodo del 2021, lo que representa un incremento de carga del **1%**, esto derivado de los movimientos de las mercancías que a continuación se mencionan:

- **Granel Mineral:** Esta línea de negocio representa el 58 % de la carga total movilizada a través del Puerto de Guaymas, para el 2022 se tuvo un movimiento de 4,123,551.114 toneladas en comparación a las 4,733,156.785 toneladas movidas durante el mismo periodo del 2021, obteniendo una ligera baja en los movimientos del concentrado de cobre en tránsito internacional debido a las variaciones de precios de este mineral.
- **General Agrícola:** Para el ejercicio 2022 en esta línea de negocio se operaron 758,929.840 toneladas de trigo lo que representa un **9% de incremento** contra el mismo periodo del 2021, este incremento se debió al a la alta demanda en importación de diversos países.
- **Carga General:** Para esta línea de negocio se movilaron 109,588.063 toneladas, lo que representa un **24 % de incremento** contra el mismo periodo del año 2021, este incremento se debe principalmente al movimiento de



nitrate de amonio en super bolsas, bolas de acero, barras de acero, así como el movimiento de carga sobredimensionada para las minas del noroeste del país.

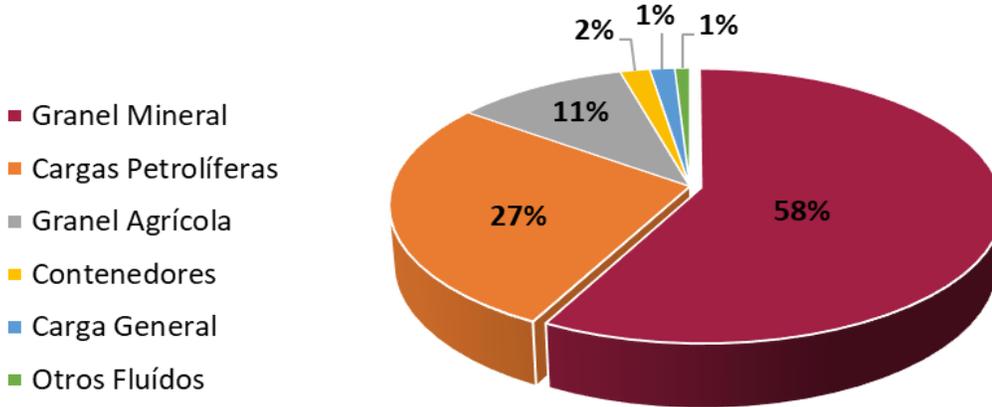
- **Otros Fluidos:** Se obtuvo un movimiento de 65,335.827 toneladas de fertilizante líquido en tránsito de importación, principalmente para los campos agrícolas de la región.
- **Carga Contenerizada:** En carga contenerizada el Puerto de Guaymas movilizó un total de 9,620 TEUS principalmente en la exportación de harinas de pescado y aceite de pescado, así como la importación de motores, cianuro de sodio, madera, partes automotrices y equipos electrónicos. Para el Puerto de Guaymas esta línea de negocio representó el 2% de la carga total, la cual se busca impulsar con la construcción de un nuevo muelle lo que permitirá ofrecer mejor infraestructura portuaria para el movimiento de la carga contenerizada, así como incrementar los volúmenes de operación.
- **Cargas petrolíferas:** Para el 2022, el Puerto de Guaymas programó un movimiento de 1,380,000 toneladas, y se realizó un movimiento total 1,963,084 toneladas, lo que representa un **incremento del 42%** contra el mismo periodo del año 2021, este incremento se debe a los altos volúmenes de importación de hidrocarburos.

En términos generales el Puerto de Guaymas presentó un ligero crecimiento en el movimiento de los diferentes tipos de cargas de la zona de influencia interna y externa las cuales comprenden el Noroeste del País, así como el sur de los Estados Unidos con el movimiento de graneles minerales.

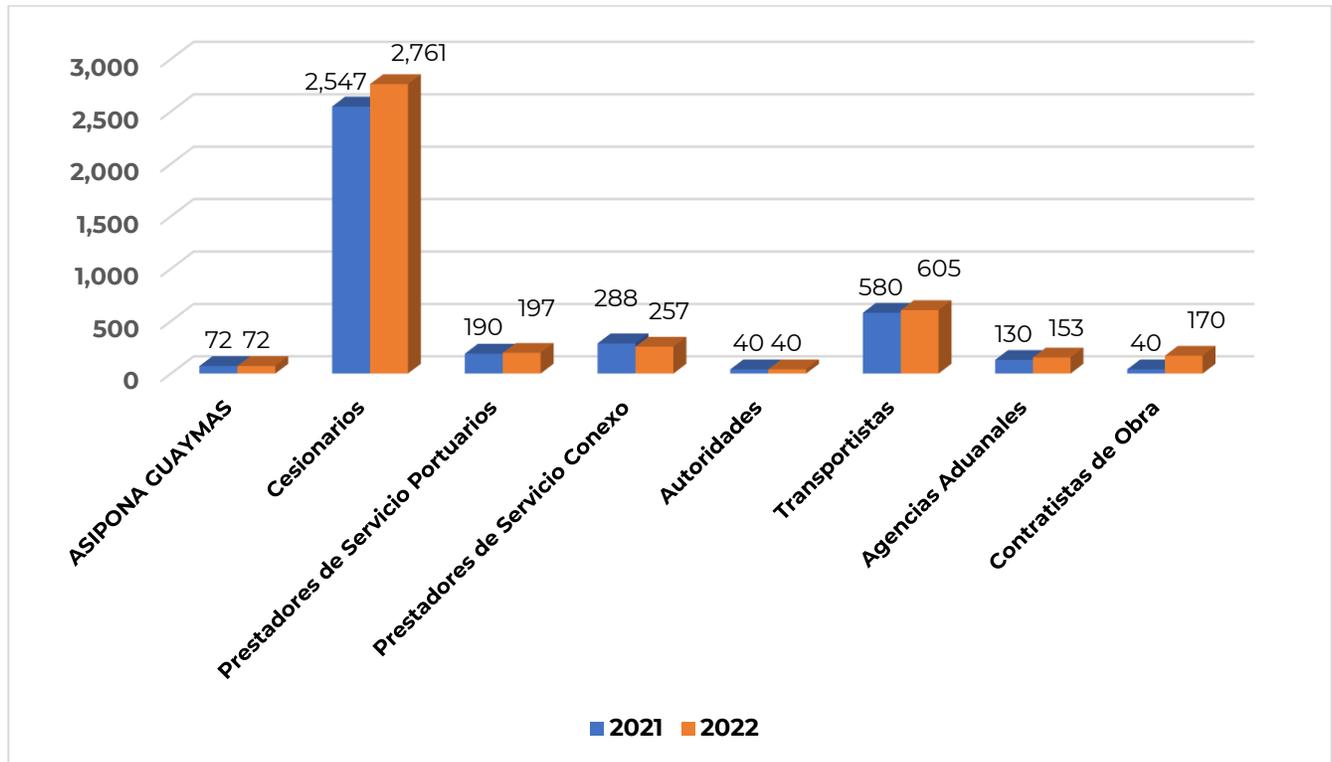
Con estos objetivos estratégicos, así como con la modernización del Puerto de Guaymas, se busca mejorar las condiciones de vida y bienestar de la población con el incremento de la generación de empleos, así como impulsar el desarrollo económico y social del país.



Situación Operativa



En generación de empleo se tuvo un incremento derivado del movimiento de las diversas cargas por el puerto y proyectos de conservación y modernización de infraestructura portuaria.



Nota: Los empleos en esta tabla es promedio mensual.



Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar en el Movimiento de Carga en ASIPONA Guaymas para convertir a la ASIPONA Guaymas en un puente de desarrollo de la región.

- Se llevaron a cabo reuniones con diversos inversionistas para la captación de clientes y el movimiento de nuevos volúmenes de carga, así como también reuniones con Union Pacific y Ferromex para ofrecer un servicio integral de logística a las mercancías en tránsito internacional.
- Se incorporó un área de 90,000 m² al Recinto Fiscalizado para el movimiento de mercancías en tránsito internacional proveniente de Estados Unidos.
- Se autorizó por parte de la autoridad competente el desarrollo de proyectos de inversión privada para la automatización de los servicios de carga y descarga de granel mineral y agrícola, mediante bandas transportadoras.
- Se recuperaron de polígonos sin uso para incrementar las áreas para almacenamiento de diferentes tipos de mercancías.
- Durante el 2022 se llevaron diversas reuniones de trabajo con la empresa de Singapur LNG Amigo, que consta de un proyecto de una Terminal Especializada de Gas Natural Licuado, en Bahía Catalina, área concesionada a la ASIPONA Guaymas, con una inversión de 40,000 millones de pesos, la empresa LNG Amigo cuenta con los permisos de exportación, licuefacción y reexportación por parte del Departamento de Energía de Estados Unidos, los volúmenes de operación proyectados son de 4.2 millones de toneladas anuales, se tiene proyectado iniciar con la construcción de la terminal en el 2024, iniciando operaciones en el primer trimestre del 2026.
- Se tiene un proyecto en etapa de planeación con la empresa Ford, que actualmente tiene su planta de ensamblaje en la ciudad de Hermosillo Sonora, el proyecto contempla un movimiento anual de 70,000 autos anuales por el Puerto de Guaymas con destino Estados Unidos.
- Se mantienen pláticas con la empresa LEUFFER para el movimiento de mineral de hierro, con volúmenes aproximados de 1,000,000 de toneladas, la empresa se encuentra en la etapa de autorización de los permisos ambientales y de exportación.



- Cemex Internacional y el Puerto de Guaymas han llevado a cabo reuniones para el movimiento en tránsito internacional de carbón a granel, proyectando movimientos de 325,000 toneladas anuales.
- Se iniciará con la promoción del proyecto estratégico de expansión del puerto a desarrollarse en la Bahía de Guaymas-Empalme, lo que permitirá duplicar la capacidad actual instalada, con el desarrollo de nuevos proyectos de terminales especializadas para el manejo de graneles minerales, carga contenerizada y energéticos.
- Se contrató el proyecto que consiste en el reordenamiento del Puerto de Guaymas, en base a las principales cargas que se manejan, así como los flujos de tránsito dentro del Recinto Fiscalizado con el objetivo de ser más eficientes en la recepción, almacenaje y embarque de las mercancías considerando la nueva infraestructura.

Con las estrategias antes mencionadas, el Puerto de Guaymas tiene proyectado un incremento en la carga comercial de **5.5 millones de toneladas anuales**, motivo por el cual se realizan trabajos de construcción, modernización y conservación de la infraestructura portuaria.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en ASIPONA Guaymas para convertir a la ASIPONA Guaymas en un puente de desarrollo de la región.

La Entidad al cierre del ejercicio 2022 aplicó una inversión de **\$38,057,474.88**, cumpliendo con las metas y objetivos establecidos para ese año, se llevaron a cabo varias obras de mantenimiento a la infraestructura;

- ***Póliza de mantenimiento preventivo el sistema ferroviario del recinto portuario***, tiene como finalidad contar con la RED ferroviaria del Recinto Portuario en óptimas condiciones, para procurar garantizar una operación segura y eficiente, al reducir el riesgo de fallas operativas y atender el mercado que por este medio de transporte arriba al puerto, esto fue en aproximadamente 9.5 km de vía tradicional y ahogadas en concreto y 41 elementos de cambios de vías de diversos calibres en el circuito ferroviario, con una inversión de \$ 2,400,984.38 con I.V.A.



- **Remodelación de edificio para las Instalaciones de la Unidad Naval De Protección Portuaria (UNAPROP-61)**, estos trabajos consistieron en la rehabilitación y adecuación de un edificio existente de dos plantas, que se encuentra ubicado en el Patio de Granel Mineral, que consistió en adecuación de oficinas, dormitorios, baños, cocina, comedor, con la finalidad de proporcionar la infraestructura necesaria al personal de UNAPROP-61, y que de esta manera contará con unas instalaciones adecuadas en cuanto a funcionalidad, para el efectivo desempeño de sus tareas, con una inversión de \$ 7,715,220.24 con I.V.A.
- **Modernización de luminarias en superpostes para áreas operativas en el Interior del Recinto Portuario de ASIPONA Guaymas**, tiene como objeto general proporcionar iluminación adecuada para llevar a cabo operaciones seguras, sustituyendo un sistema de iluminación discontinuado (aditivo metálico) por un sistema tipo LED para 17 superpostes de 45 metros de altura, con una inversión de \$15,371,659.62 con I.V.A.
- **Rehabilitación de vialidad prolongación calle #2**, el objetivo general de los trabajos consistió en la rehabilitación de la superficie de rodamiento de aproximadamente 3,200 m², sustituyendo carpeta asfáltica por concreto hidráulico MR 45 de 25 cm de espesor, señalamiento horizontal y construcción de caseta para control de aduana, con ubicación en el nuevo acceso al Recinto Fiscalizado del Puerto de Guaymas, Son., con una inversión de \$ 6,685,081.97 con I.V.A.
- **El Programa de Mantenimiento de Cesionarios en el Puerto de Guaymas** programaron **\$59,483,063.00** obteniendo un **cumplimiento** del **102%** con \$60,695,512 derivado de mejoras a las instalaciones en cumplimiento a sus contratos para ofrecer mejores servicios.

La Secretaría de Marina a través de la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria al cierre del ejercicio 2022, formalizó una inversión de \$2,447,836,694.77, para la Modernización de la ASIPONA Guaymas con recursos financiados por el Fideicomiso FAPA-SEMAR, cumpliendo con las metas y objetivos establecidos para este año, las cuales consisten en las siguientes obras:



- **Habilitación de Patios de Áreas de Almacenaje de Granel Mineral”, Etapa 1: Patio Central de Almacenaje de Minerales a Granel para el Recinto Portuario de Guaymas, Son.,** que consistió en la habilitación De 24 Mil M2 en Patio Central: La construcción consiste en excavación de terreno natural, colocación de geomallas “paralink 600” y “paralink 400”, colocación de capa de material friccionante, construcción de losas de concreto $f'c=350$ kg/cm² de 30 cm de espesor, armadas con dos parrillas de acero de refuerzo en lecho inferior y superior. dados para base de columnas y contratables (muro perimetral), con una inversión de \$215,805,524.34 con I.V.A.
- **Accesibilidad al puerto, vialidades contiguas para ingreso de mercancías y alcantarillado Guaymas, Son.,** La obra consiste en la actualización y modernización de la vialidad mediante losa de concreto hidráulico MR = 45 kg/cm², rehabilitación del sistema de agua potable y alcantarillado, adecuación del sistema pluvial, mejoramiento del alumbrado público, así como la colocación de la señalética necesaria, con una inversión de \$128,129,413.20 con I.V.A.
- **Reforzamiento de muelle terminal de cruceros para operar carga general, en Guaymas, Son.,** El proyecto consta del reforzamiento de la infraestructura de atraque ya existente de la Terminal Internacional de Cruceros que está formado por una solución mixta de atraque, eliminando 100.96 m de elementos de la Superestructura, así como reforzar la capacidad de carga de la subestructura con pilas con armado de acero y concreto $f'c=350$ kg/cm², cabezales y trabes, losa de 0.45 m de espesor de concreto $f'c=350$ kg/cm² y acero de refuerzo, con una inversión de \$79,998,965.23 con I.V.A.
- **Dragado de construcción para canales de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobras y atraque del actual recinto, Guaymas, Son.,** Homologar las profundidades de las áreas navegables -16.0 m banda Este, -15.0 m banda Sur y -11.0 m terminal de cruceros, con una inversión de \$268,619,140.34 con I.V.A.



- **Almacén frigorífico para mantener la cadena de frío para la revisión de aduana en Guaymas, Son.,** Construcción de cámara frigorífica a base de estructura metálica con muros y cubierta de multipanel, montada sobre plataforma de concreto hidráulico, instalaciones eléctricas, instalaciones frigoríficas, con una inversión de \$14,023,902.43 con I.V.A.
- **Modernización de la carretera Guaymas-Chihuahua, en sus tramos San Marcial-E.C. Hermosillo/Yécora y rosario Tesopaco-San Nicolás,** Modernización de la carretera San Marcial - E.C. Hermosillo/Yécora con concreto asfáltico con una sección de 7.00 m de dos carriles por sentido sin acotamiento por sentido en una longitud de 20.00 km, se fabricarán 2 puentes con una sección de 9.20 m, longitudes que de los 40.00 m cada uno, al igual que 1 entronque a nivel. Con esto se mejorará y acelerará el desplazamiento de mercancía importada y exportada por medio de vehículos de carga también fomentar el desplazamiento de turistas locales, nacionales y extranjero al puerto. Igualmente se construirá la carretera Rosario Tesopaco a Entronque San Nicolás con concreto asfáltico con una sección de 12.00 m de dos carriles por sentido con acotamiento de 2.5m por sentido en una longitud de 26.4 km, con esto se mejorará y acelerará el desplazamiento de mercancía importada y exportada por medio de vehículos de carga también fomentar el desplazamiento de turistas locales, nacionales y extranjero al puerto. Construcción del Puente Nuri, con una longitud de 210m de largo con una sección transversal de 15.0m, subestructura formada por 7 claros de 30m, con pilas intermedias coladas en situ y una subestructura formada por trabes Aashto Tipo IV y losa de concreto reforzado, banquetas y parapetos, con una inversión de \$1,519,985,967.04 con I.V.A.
- **Rehabilitación y modernización del circuito integral ferroviario y brazo norte.,** Construcción de 6.5 kilómetros de vía férrea con rieles de 115.0 lbs/yarda reposición de concreto en áreas afectadas, así como la rehabilitación de la infraestructura de señalamiento ferroviario, con una inversión de \$126,358,956.19 con I.V.A.



- **Trabajos de drenaje y alcantarillado en la ciudad de Guaymas, Son.,** modernización de 1 kilómetro de vialidades, incluyendo toda la infraestructura existente, con una inversión de \$94,914,827.34 con I.V.A.

Lo anterior en cumplimiento a los objetivos prioritarios del Puerto de Guaymas que buscan impulsar el desarrollo portuario a través de infraestructura portuaria lo cual beneficie las condiciones de vida y bienestar de la región con la generación de empleo.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento de Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Guaymas	100.00 (2019)	100.00	96.99	106.93	113.16	120.17
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas	50.00 (2019)	50.00	49.17	52.74	53.35	69.41
Parámetro 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas	50.00 (2019)	50.00	47.82	54.19	59.81	50.76

Nota:

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1

Granel Mineral: Durante el periodo del 2022, la línea de negocio de granel mineral presento una ligera baja del 9% con respecto al 2021, derivado de los movimientos de concentrado de cobre en tránsito de exportación por las variaciones del precio, así como del mineral de hierro ya que la mina de ArcelorMittal se encuentra en proceso de exploración.

Carga Contenerizada: En carga contenerizada el Puerto de Guaymas registro una baja del 25 % contra el 2021, esto debido a que en el 2021 se recibieron grandes volúmenes carga contenerizada de los diferentes proyectos fotovoltaicos de la región noroeste del país y durante el 2022 se continuo con la exportación de Aceite de Pescado, Harina de pescado, así como la importación de cianuro de sodio, refacciones automotrices, madera y maquinaria industrial.

Proyectos de inversión privada de Cesionarios: Derivado de autorizaciones de diversas autoridades se han desfazados proyectos de inversión privada en la ampliación y modernización del Puerto de Guaymas para el 2023 lo que ha incidido en la baja de los programas de inversión y mantenimiento.

4

ANEXO



4- Anexo.

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API Guaymas.

1.1

Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$IS_{Guaymas} = (MC_{GUAYMAS} + Empleo) * 100$ <p>Donde: $IS_{Guaymas}$ = Indicador social de API Guaymas $MC_{GUAYMAS}$ = Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas $Empleo$ = Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas</p>		



	<i>t = año de registro</i>				
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en ASIPONA Guaymas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio, así como de empleos generados en el periodo.				
SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Meta 2024
100.00	100.00	96.99	106.93	113.16	120.17
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.			Derivado de la implementación y seguimiento a los proyectos públicos y la inversión privada		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas	Valor variable 1	53.35	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas	Valor variable 2	59.81	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$IS_{Guaymas} = (53.35 + 59.81) * 100 = \mathbf{113.16}$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Mide toda la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Período de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$MC_{GUAYMASt} = \left[\left(\frac{Mc_t}{Mc_{tbase}} \right) * Pc \right] * 100$ <p>Donde: $MC_{GUAYMASt}$ = Movimiento de carga portuaria en ASIPONA Guaymas Mc_t = Movimiento de carga portuaria en el año t Mc_{tbase} = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019) Pc = Ponderador de carga t = Año de observación $tbase$ = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>		
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en ASIPONA Guaymas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.		



SERIE HISTÓRICA

Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Meta 2024
50.00	50.00	49.17	52.74	53.35	69.41

Nota sobre la Línea base

Nota sobre la Meta 2024

Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.

Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (periodo) y aprobado por el Consejo de Administración de ASIPONA Guaymas.

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022

Nombre variable 1	Valor variable 1	Nombre variable 2	Valor variable 2	Nombre variable N	Valor variable N	Fuente de información variable 1	Fuente de información variable 2	Fuente de información variable 3
Movimiento de carga portuaria en (año t) (toneladas)	7,171,256	Movimiento de carga portuaria en 2019 (año base) (toneladas)	6,719,572	Ponderador de carga	0.50	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$MC_{GUAYMASt} = \left[\left(\frac{7,171,256}{6,719,572} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{53.35}$							

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



2.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado.		
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Semestral
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero - diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$Empleos_t = \left[\left(\frac{Eg_t}{Eg_{t_{base}}} \right) * Pe \right] * 100$ <p>Donde: <i>Empleos_t</i> = Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas <i>Eg_t</i> = Empleos generados en el año t <i>Eg_{t_{base}}</i> = Empleos generados en el año base (2019) <i>Pe</i> = Ponderador del empleo <i>t</i> = Año de observación <i>t_{base}</i> = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>		
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y ASIPONA.		



SERIE HISTÓRICA

Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Meta 2024
50.00	50.00	47.82	54.19	59.81	50.76
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de ASIPONA Guaymas			Derivado de la implementación y seguimiento a los proyectos públicos y la inversión privada		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Empleos generados en (año t) (empleos generados)	Valor variable 1	49,380	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en 2019 (año base) (empleos generados)	Valor variable 2	41,276	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador del empleo	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$Empleos_t = \left[\left(\frac{49380}{41276} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{59.81}$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO



5- Glosario

Para efectos del presente informe se entenderá por:

Puerto de Guaymas: Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

Entidad: Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

Recinto Portuario: La Zona Federal delimitada y determinada por la Secretaría de Marina y por la Secretaría de Bienestar en los puertos, terminales y marinas, que comprende las áreas de agua y terrenos de dominio público destinados al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios.

Cesionarios: Persona física o moral que celebra un contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones con el Administrador Portuario para la ocupación y explotación de un área marítima o terrestre, dentro del Recinto Portuario.

Terminal: La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



6.- Siglas y abreviaturas

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

FERROMEX: Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.

SHCP: Secretaría de Hacienda y Crédito Público.